

## Autres nouveautés dans la région.

- Les trains de la ligne S30 Fribourg/Freiburg–Yverdon-les-Bains du RER Fribourg | Freiburg, qui n'assurent plus la desserte d'Yverdon-Champ Pittet, offrent des correspondances avec les trains grandes lignes à Yverdon-les-Bains et à Fribourg. Les horaires des trains de la ligne sont décalés d'environ 15 minutes.
- Au départ d'Yverdon-les-Bains, les trains IC5 circulent chaque demi-heure vers Neuchâtel, Bienne et Zurich d'une part, et vers Renens et Lausanne d'autre part. Le nouvel arrêt des trains grandes lignes à Renens permet une correspondance systématique chaque demi-heure pour Genève et Genève-Aéroport.
- Des trains directs IR57 circulent aux heures de pointe le matin et le soir dans chaque sens entre Neuchâtel, Yverdon-les-Bains, Morges, Gland, Nyon, Genève et Genève-Aéroport.
- Une nouvelle ligne régionale R13 relie chaque heure Bienne et Yverdon-les-Bains, sans changement à Neuchâtel. Concise est nouvellement desservi chaque heure par les trains de cette nouvelle ligne R13. Grandson n'est pas desservi par les trains de la ligne R13 et Vaumarcus est nouvellement desservi par bus.
- Les trains des lignes R1 et R2 Grandson–Lausanne–Cully du RER Vaud desservent toutes les gares entre Chavornay et Cully. Eclépens, Bavois et Villette profitent nouvellement d'un train toutes les 30 minutes. De plus, des trains à deux niveaux apportent un confort de voyage supplémentaire.

## Découvrez vos nouveaux horaires et informez-vous.

Sur **CFF.ch** ou dans l'application Mobile **CFF**, découvrez vos nouveaux horaires en introduisant une date de voyage à partir du 15 décembre 2024. Vous pouvez vous informer sur les nouveautés et les changements apportés par le nouvel horaire sur [cff.ch/nouvel-horaire](http://cff.ch/nouvel-horaire).

**CFF SA**  
 Marché Voyageurs – Commercialisation  
 Pendulaires / clientèle régulière  
 Place de la Gare 5a  
 1003 Lausanne

**cff.ch**  
**cff.ch/rer-fribourg**

Sous réserve de modifications des prix, des horaires et des produits. MP-MAE-VMA-PND 500 ex. Décembre 2024

# Suspension de la desserte d'Yverdon- Champ Pittet.

Dès le 15 décembre 2024.



Toutes les informations sur  
[cff.ch/nouvel-horaire](http://cff.ch/nouvel-horaire)

## Un nouvel horaire pour la Suisse romande.

Le 15 décembre 2024, tout change, ou presque. Dans de nombreuses régions, des trains supplémentaires, des lignes prolongées ou des cadences de passage renforcées permettent d'envisager de toutes nouvelles façons de voyager en transports publics. Les temps de parcours des trains grandes lignes sont légèrement allongés. Cette augmentation de quelques minutes permet une meilleure ponctualité et un horaire plus stable. Les correspondances entre deux trains ou avec d'autres entreprises de transport sont ainsi plus fiables.

### Les 10 principaux changements en Suisse romande.

- Renens VD: la gare devient un nœud de correspondances central avec l'arrêt des trains grandes lignes.
- Entre le Pied du Jura et l'Arc lémanique: circulation modifiée des trains InterCity.
- Littoral neuchâtelois: amélioration de l'offre du trafic régional.
- Entre Neuchâtel et Fribourg: passage à une cadence à la demi-heure.
- Entre le Valais, le Chablais et la Riviera et Fribourg et Berne: nouvelles correspondances via Vevey et Palézieux.
- Au cœur de Genève: arrêt des trains RegioExpress dans toutes les gares.
- Entre l'Arc lémanique, le Chablais et le Valais: davantage de trains.
- Entre Lausanne, Fribourg et Yverdon-les-Bains: nouveaux trains régionaux.
- Entre la Broye et l'ouest lausannois: amélioration de l'offre régionale.
- Dans toute la Suisse romande: adaptation des temps de parcours.

## Suspension de la desserte d'Yverdon-Champ Pittet.

Pour permettre la création de correspondances systématiques à Yverdon-les-Bains avec les trains IC5 à destination de Renens et Lausanne, les trains de la ligne S30 Fribourg/Freiburg–Yverdon-les-Bains du RER Fribourg I Freiburg doivent réduire leur temps de parcours. En conséquence, la desserte par train de la gare d'Yverdon-Champ Pittet est suspendue. Les lignes de bus TRAVYS et CarPostal offrent une bonne alternative pour les déplacements entre la commune de Cheseaux-Noréaz et Yverdon-les-Bains ou, à certaines heures, en direction d'Yvonand. À Yverdon-les-Bains ou à Yvonand, les voyages peuvent se poursuivre en train.

## Itinéraire jusqu'à l'arrêt de bus HEIG-VD.

L'arrêt de bus Yverdon-les-Bains, HEIG-VD est situé à environ 10 minutes à pied de la gare d'Yverdon-Champ Pittet.



## Une desserte bus attractive.

- **Ligne TRAVYS 601 Cheseaux-Noréaz, gymnase d'Yverdon–Yverdon-les-Bains, gare:** toutes les 20 minutes en semaine (10 minutes aux heures de pointe), toutes les 30 minutes le soir et le week-end.
- **Ligne TRAVYS 603 Yverdon-les-Bains, Blancherie–Y.-I.-B., gare–Y.-I.-B., Bellevue:** toutes les 15 minutes en semaine, toutes les 30 minutes le soir et le week-end.

Le temps de trajet des bus entre Yverdon-les-Bains, HEIG-VD et Yverdon-les-Bains, gare est d'environ 6 minutes.

L'offre est complétée par la ligne TRAVYS 613 et les lignes CarPostal 650 effectuant p.ex. le trajet Yverdon-les-Bains, gare–Yverdon-les-Bains, HEIG-VD–Cheseaux-Noréaz, gymnase d'Yverdon et CarPostal 651 effectuant p.ex. le trajet Yvonand, gare–Yverdon-les-Bains, HEIG-VD.

## Extrait du plan de réseau urbain d'Yverdon-les-Bains.

